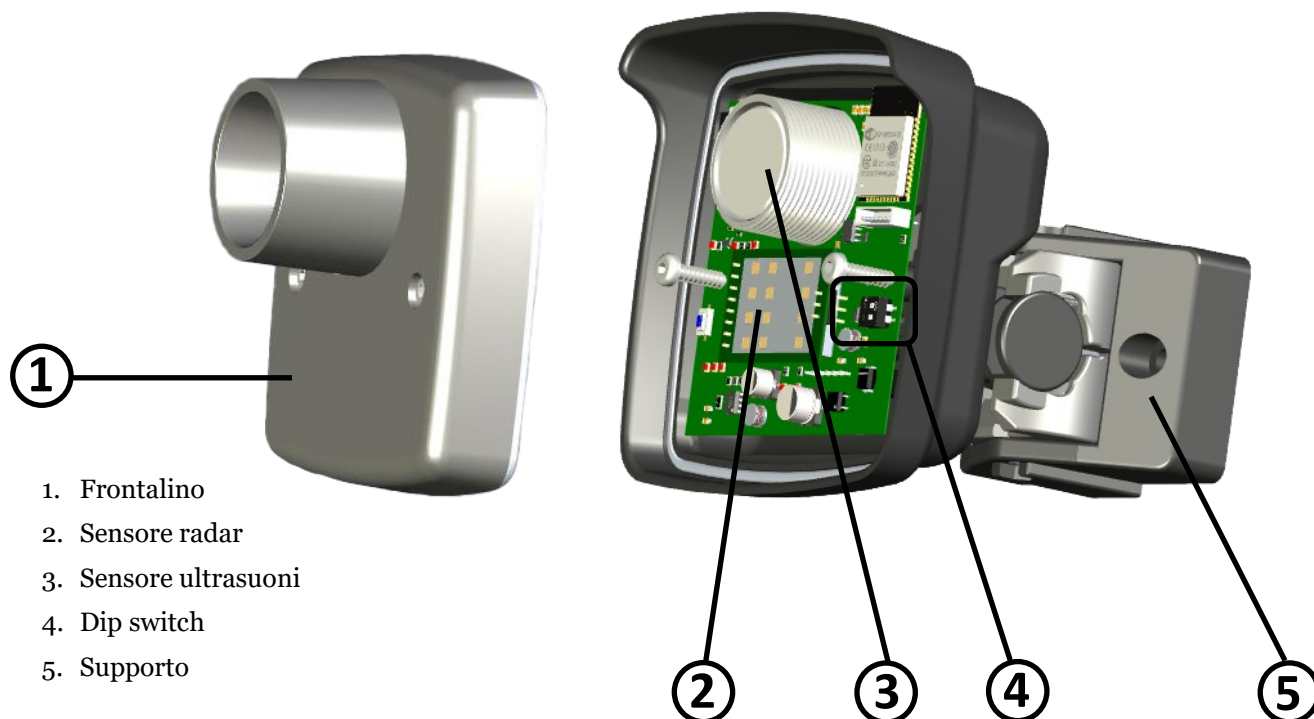


CAPTURE LOOP

v1.0.0

Sensore di rilevamento veicoli per barriere e cancelli - Microonde + Ultrasuoni



1. Frontalino
2. Sensore radar
3. Sensore ultrasuoni
4. Dip switch
5. Supporto

1 SPECIFICHE TECNICHE

Tecnologia:	Microonde + Ultrasuoni
Frequenze emesse:	24,150 GHz
Potenza emessa:	< 20 dBm EIRP
Densità potenza emessa:	< 5 mW/cm ²
Modo di rilevamento:	Movimento + Presenza veicolo
Area di rilevamento:	Microonde: 15 m; Ultrasuoni: 7,65 m Area del campo ultrasuoni: 60 cm ² a 7 m di distanza
Velocità di rilevazione minima:	3-4 Km/h
Velocità veicolo:	0 to 50 Km/h
Tensione di alimentazione:	12V/24V AC/DC - 50 - 60 Hz (inserire un fusibile da 1A)
Consumi:	< 2 W
Uscite/ingressi:	2 uscite: Configurazione NO/NC (normalmente aperto/chiuso) Carico max. tensione: 42 V di picco o CC; Carico max. corrente: 500 mA 1 ingresso: wake/inhibit
Altezza di montaggio:	Da 1 m a 3 m (consigliato 1,5 m)
Grado di protezione:	IP65
Gamma di temperature:	-30 °C a +60 °C
Angolo di inclinazione:	+/- 45°
Materiale:	ADA + Policarbonato
Peso:	650g
Lunghezza cavo:	10 m.

Le specifiche tecniche possono essere modificate senza preavviso.

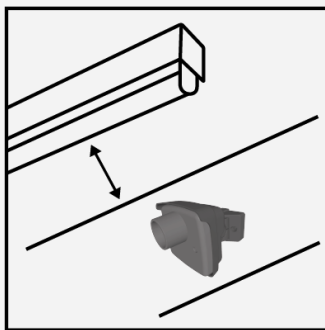
* Tutt'altro utilizzo del rilevatore al di là della funzione descritta non può essere garantito dal costruttore

** In condizioni ottimali

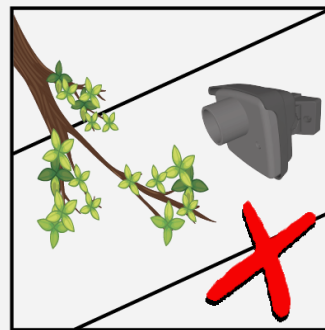
2 CONSIGLI DI MONTAGGIO



Evitare superfici poco stabili e soggette a vibrazioni.



Montare il sensore lontano da luci al neon.



Evitare che oggetti (piante, ventole, cartelli, ecc.) possano ostacolare il sensore.

3 CABLAGGIO

BROWN	+	SUPPLY VOLTAGE
WHITE	-	12-24 V AC/DC
PINK	>	OUTPUT 1 (NO/NC)
GREEN		
GREY		
YELLOW	>	OUTPUT 2 (NO/NC)
BLUE		
RED		INPUT 5V
		OUTPUT 5V

Uscite: Ogni uscita può attivarsi per rilevamento del radar, del sensore a ultrasuoni o di (Radar e Ultrasuoni). Configurazione tramite l'App Capture

Ingresso: (tensione 5 V) abilita quattro funzionalità:

INHIBIT: Consente di disattivare l'uscita, ad esempio quando il cancello si muove nella zona di rilevamento.

- **BASSO:** Inibisce le uscite quando il segnale di ingresso è basso.

- **ALTO:** Inibisce le uscite quando il segnale di ingresso è alto.

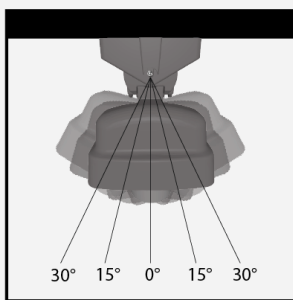
WAKE: Aumenta temporaneamente la sensibilità del radar e dell' ultrasuoni.

- **BASSO:** Aumenta la sensibilità quando il segnale di ingresso è basso.

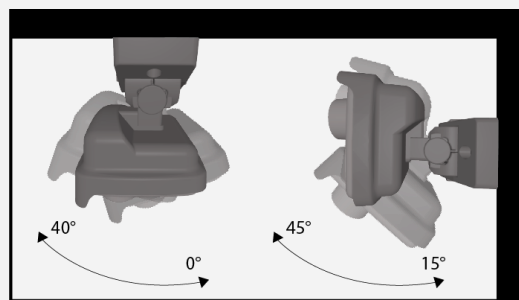
4 CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE



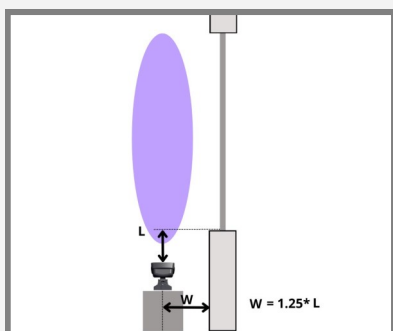
Ruotare completamente da un lato per avere accesso ai fori di fissaggio.



Regolare l'angolazione orizzontale.

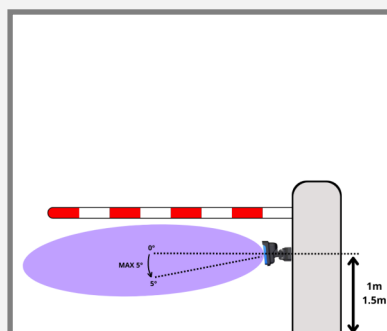


Regolare l'inclinazione verticale a seconda dell'altezza di montaggio.



Per un funzionamento ottimale, rispettare le distanze di montaggio indicate: **W** = distanza dalla parete, **L** = distanza dall'angolo della parete.

$$W = 1.25 * L$$

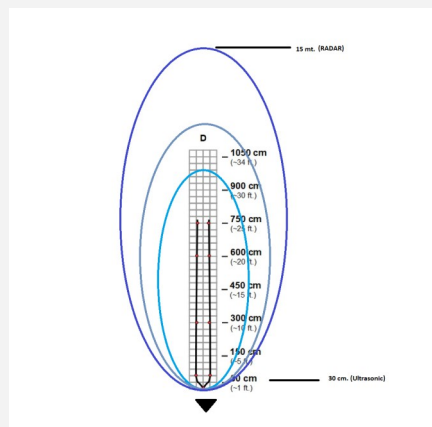


Per un funzionamento ottimale, rispettare l'altezza e l'inclinazione di montaggio indicate:
1 m. : Nessun angolo di inclinazione verticale
1,5 m. : da 0° a 10° verso l'esterno

5 CONFIGURAZIONE DEI PARAMETRI

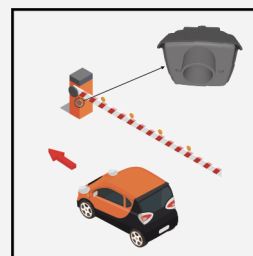
- Dimensione del campo:** Regola l'ampiezza dell'area coperta dal radar. Si parte dal livello 1 (minima ampiezza), e si arriva al livello 7 (massima ampiezza). Configurazioni più specifiche si possono impostare tramite l'app

1	2	3	4	5	6	7
-15°, +15°	-20°, +20°	-25°, +25°	-30°, +30°	-35°, +35°	-40°, +40°	-45°, +45°

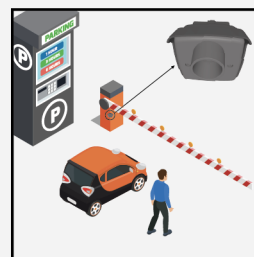
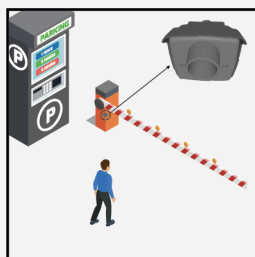
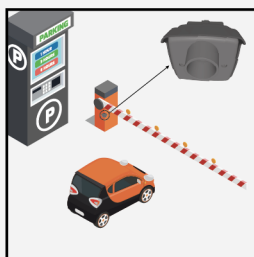


- Sensibilità:** Regola la sensibilità e il filtro contro le interferenze. Si parte da livello 1 (massima sensibilità + minimo filtro anti-interferenze), e si arriva al livello 7 (minima sensibilità + massimo filtro anti-interferenze)
- Tempo di hold-open:** regola l'intervallo di tempo che passerà prima di richiudere l'automazione. Si parte dal livello 1 (1 secondo), e si arriva al livello 7 (7 secondi); Oltre 7 secondi è configurabile solo con app;
- Soppressione vibrazione:** Permette di filtrare le misure in presenza di forti vibrazioni. Si parte dal livello 1 (nessuna soppressione), e si arriva al livello 7 (filtro massimo); Si consiglia di lasciare impostato il valore di default;
- CrossTraffic Filtering:** Permette di ignorare il traffico che si muove parallelamente all'automazione;

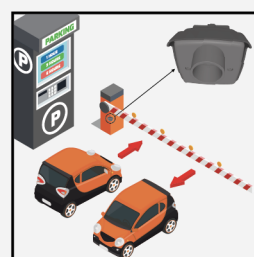
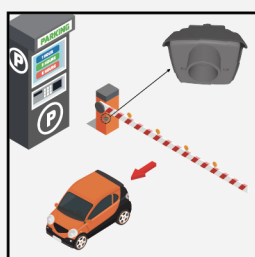
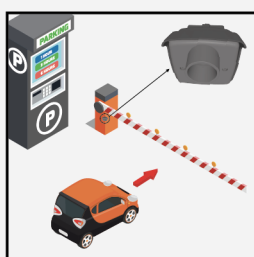
Off	Il cancello si apre per qualsiasi rilevazione di movimento
1	Il cancello si apre periodicamente
2	Il cancello si apre raramente
3	Viene ignorata la maggior parte del traffico incrociato



- Tipo rilevazione uscite:** imposta se rilevare veicoli (1), persone (2), persone e veicoli (3);



- Modo rilevazione uscite:** imposta se rilevare gli oggetti che si avvicinano all'automazione (1), si allontanano dall'automazione (2), entrambe le direzioni (3).



6 APPLICAZIONE SMARTPHONE

Il radar si può configurare anche con l'app **CaptureRadar** disponibile per Android e iOS, ed è l'unico modo per accedere alla modifica dei parametri avanzati (chiedere la password al costruttore/distributore).



Cercare “**Capture Radar Startec**” sullo store, oppure usare i QR_Code.



Configurazione rapida di installazione:

- 1) Dopo aver aperto l'app, selezionare il dispositivo dalla lista. Fig 1
- 2) Inserire la password di default “capture” e premere su ok. (Per sicurezza successivamente si consiglia di cambiarla). Lo smartphone chiederà di associare il dispositivo bluetooth. Acconsentire. Fig 2
- 3) Attivare il Filtraggio Traffico Parallelo prima di eseguire la calibrazione. Fig 3
- 4) Entrare nel menù “impostazione calibrazione” e selezionare la posizione (sinistra, centrale, destra) e l'altezza dell'installazione. In questo modo il Radar userà la funzione AutoTune per impostare in automatico i parametri più opportuni. Fig 4
- 5) La configurazione è finita. Opzionale: Nella pagina “impostazione calibrazione” (Fig 4) è possibile tracciare in tempo reale la rilevazione del radar. Ed è possibile aggiustare la proiezione per terra cambiando gli angoli e le distanze minime e massime di rilevamento.

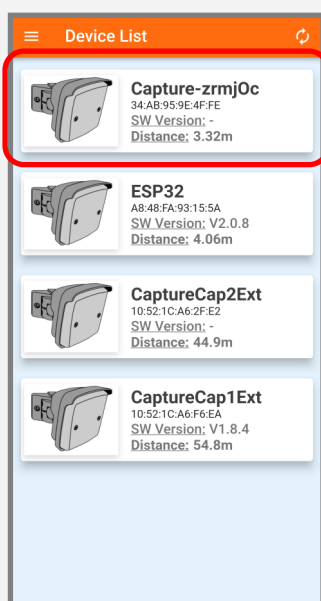


Fig 1

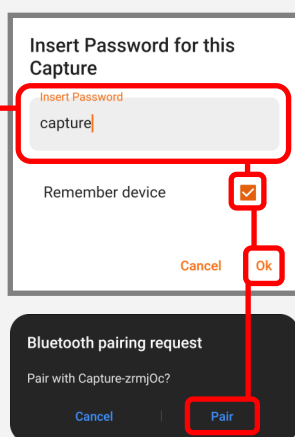


Fig 2

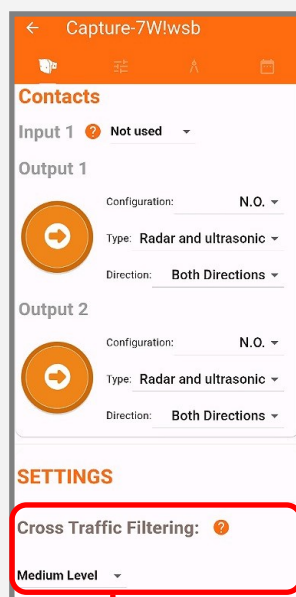


Fig 3

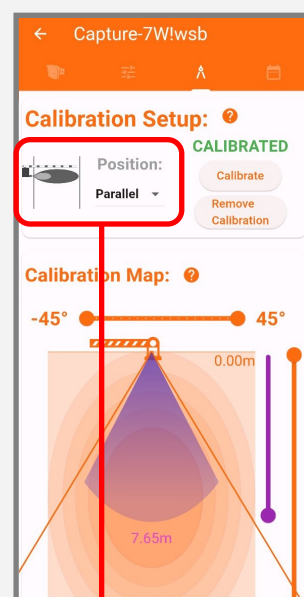
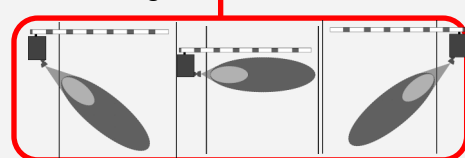
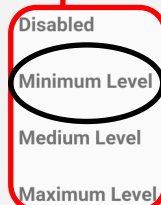


Fig 4



7 CALENDARIO

La funzione calendario consente di programmare gli orari di funzionamento del radar. Per attivare questa funzione, è necessaria una configurazione iniziale tramite l'applicazione gratuita App Capture. Dopo aver lanciato l'app sul proprio smartphone, collegarsi al radar per sincronizzare automaticamente l'ora e la data.



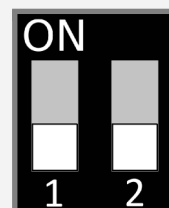
8 DIP SWITCH E AGGIORNAMENTO

Normalmente i DIP devono essere impostati su Off.

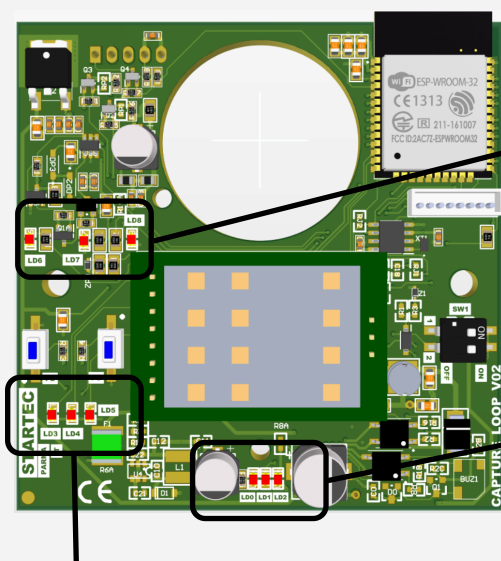
DIP 1: se impostato su On, abilita l'uso della batteria.

DIP 2: se impostato su On, abilita l'aggiornamento OTA (Over the air).

È possibile eseguire l'aggiornamento OTA tramite l'APP dello smartphone.



9 SIGNIFICATO LED



LD8 - Watchdog. Firmware (lampeggia a frequenza fissa).

LD6, LD7, LD8 - Lampeggiano all'accensione e durante un accoppiamento bluetooth.

LD0 - Alimentazione OK

LD1 - Uscita CH1 attivato

LD2 - Uscita CH2 attivato

Rilevazioni sensore radar

L3 - Micro rilevazione

L4 - Angolazione (OFF = Rilevazione a Sinistra, ON = Rilevazione a Destra)

L5 - Direzione (ON = In avvicinamento, OFF = In allontanamento)

10 PROBLEMI COMUNI

La barriera rimane chiusa. Il LED è spento.	Il sensore non è alimentato	Verificare il cablaggio e l'alimentazione.
L'automazione non reagisce come previsto.	Configurazione errata dell'uscita del sensore.	Verificare l'impostazione della configurazione di uscita di ciascun sensore collegato all'automazione.
La barriera si apre e si chiude costantemente.	Il sensore viene disturbato dal movimento dell'automazione o dalle vibrazioni.	1. Assicurarsi che il sensore sia fissato correttamente. 2. Aumentare l'angolo di inclinazione.
La barriera si apre senza un motivo apparente.	Il sensore rileva le gocce di pioggia o le vibrazioni.	1. Diminuire la sensibilità. 2. Abilitare la soppressione delle vibrazioni.
L'automazione rimane aperta.	Configurazione errata dell'uscita (NO/NC) .	Modificare la configurazione di uscita.
Il sensore rileva sia le persone che i veicoli.	La sensibilità è troppo alta o la soglia di grandezza massima delle persone è troppo bassa.	1. Diminuire la sensibilità. 2. Aumentare la soglia di grandezza massima delle persone.
Orario sbagliato.	L'orologio non è sincronizzato.	Collegare l'app dello smartphone al sensore per sincronizzare l'ora.
L'orologio si ripristina sempre quando si toglie l'alimentazione.	Batteria scarica.	Cambiare la batteria.
Il calendario non funziona.	La data e l'ora non sono state sincronizzate con l'applicazione per smartphone.	Collegare l'app dello smartphone al sensore per sincronizzare data e ora.
Il filtro traffico trasversale non funziona correttamente	Il tipo di installazione non è stato selezionato correttamente.	Tramite l'app per smartphone nella pagina di calibrazione selezionare il tipo di installazione corretto.
L'automazione si attiva da sola quando piove o nevicata.	La configurazione di default è stata cambiata.	Ci sono tre impostazioni in ordine di importanza che non fanno rilevare al radar gli agenti atmosferici: 1. Il modo rilevazione uscita in avvicinamento; 2. La rilevazione del primo metro deve essere inibita; 3. La sensibilità può essere diminuita.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



È responsabilità del produttore effettuare una valutazione dei rischi ed installare il rilevatore e il sistema porte in conformità con i regolamenti nazionali ed internazionali e con gli standard di sicurezza applicabili.
Il sensore deve essere installato solo da personale professionalmente qualificato.
Riparazioni o tentativi di riparazione effettuati da personale non autorizzato invalideranno la garanzia.

STARTEC

43126 Roncopascolo (Parma)
Via Pescatori Francesco, 5/a

Tel. (0039) 0521 63 11 01; Fax (0039) 0521 63 11 02

www.startec-automazioni.it

info@startec-automazioni.it



Con la presente Startec srl dichiara che il CAPTURE RADAR è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalle direttive 2014/53/UE and 2011/65/UE.



Gli apparecchi recanti questo simbolo devono essere smaltiti separatamente, in conformità alle leggi previste dai rispettivi paesi per lo smaltimento, il recupero e il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche nel rispetto dell'ambiente.